



PLATINUM AGRO NOVO 15W-40

JAKOŚĆ: API: CK-4/SN

ACEA: E9, E7

LEPKOŚĆ: SAE: 15W-40

CHARAKTERYSTYKA:

Wysokiej jakości, wielosezonowy olej silnikowy stworzony z myślą o rolnictwie. Dzięki nowoczesnej technologii Mid-SAPS olej jest zaliczany do kategorii olejów SHPD (Super High Performance Diesel). Przeznaczony do smarowania silników szerokiego spektrum maszyn rolniczych.

Gwarantuje:

- znakomitą wydajność silnika w każdych warunkach pracy,
- znakomite charakterystyki lepkościowo-temperaturowe,
- ograniczoną zawartość siarki, fosforu i popiołu siarczanowego (Mid-SAPS) co znakomicie chroni i wydłuża żywotność filtrów cząstek stałych i innych urządzeń obróbki spalin (EGR, SCR NOx),
- skuteczne smarowanie węzłów tarcia przy rozruchu zimnego silnika i pracy w niskich temperaturach,
- zapewnia efektywną ochronę i kontrolę przed zużyciem tłoka i gładzi cylindra(wear control),
- brak negatywnych oddziaływań na uszczelnienia silnika.

ZASTOSOWANIE:

Platinum Agro NOVO 15W-40 to olej silnikowy rekomendowany do szerokiej gamy maszyn rolniczych m.in. traktorów, kombajnów i innych maszyn rolniczych, dla których producent zaleca olej w klasie lepkości i jakości podanej w opisie produktu. Olej jest przeznaczony do wysokopreżnych silników Diesla pracujących w ciężkich warunkach pracy w polu, zarówno przy dużych obciążeniach. Odpowiedni do silników spełniających normy spalin. Doskonale sprawdza się w eksploatacji o każdej porze roku, w maszynach rolniczych pracujących w dużych i małych gospodarstwach, a także przy pracach komunalnych i pielęgnacji zieleni. Zapewnia także świetne właściwości podczas rozruchu w niskich temperaturach (przymrozki).

W zakresie emisji NOx oraz PM (cząstki stałe) zalecany do silników spełniających normy Stage IV i IIb. Nadaje się do pojazdów wyposażonych w filtr cząstek stałych (DPF - Diesel Particulate Filter), katalizator (DOC -Diesel Oxidation Catalyst), układ Selekttywnej Redukcji Katalitycznej (SCR- Selective catalytic reduction). Platinum Agro Novo 15W-40 może pracować z turbosprężarką VGT oraz z układem Common Rail

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE:

MB-Approval 228.31

Volvo VDS-4.5

Renault RVI RLD-3,

Mack EO-S 4.5

This product meets Cummins Eng. Std. CES20086



SPEŁNIA WYMAGANIA:

MAN M 3775
MAN M 3575
Deutz DQC III- 18LA
MTU Type 2.1
Caterpillar ECF-3
Detroit Diesel 93K222
Ford WSS-M2C171-F1
Allison TES 439
JASO DH-2

REKOMENDACJE, REFERENCJE

Farmtrac

PARAMETRY FIZYKOCHEMICZNE:

Parametry	Jednostki	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	15W-40
lepkość kinematyczna w temp. 100°C	mm ² /s	14,8
wskaźnik lepkości	-	135
temperatura płynięcia	°C	-31
temperatura zapłonu	°C	231
liczba zasadowa TBN	mg KOH/g	8,0

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.aaaaa

WERSJA:

1 / 2023.07.17

